



用于铁路支持的极端地形车辆

成立于1967年

驾驶安全性高

- 大面积可调节后区货物平台
- 定制设备快速更换
- 购置成本低
- 使用率高，全天候驾驶



适用范围

- 铁路支持
 - 灾难响应
 - 维护
 - 建设
- 人员和设备运输
- 崎岖路面后勤车
- 远程吊装
- 搜寻和搜索车辆

特点和功能

- 地面压力较低
- 对环境无害
- 水淹地区驾驶
- 穿过深泥和沼泽地区
- 完全水陆两用*
- 可承载6人**
- 穿越深雪和冰层
- 高海拔性能
- 穿越障碍和岩石路面
- 拖拽拖车和物资

极端地形车辆解决方案



越野车到铁轨车的轻松转换



额外储运可选



起重机可选



人员运输



淌水



灵活后置平台



养护车辆调度



深泥操作性能



搜寻营救

规格参数	CENTAUR 954 DT	ARGO 8x8 XTD	ARGO 8x8 XTi	ARGO 8x8 750 HDi
发动机	34 马力, 涡轮增压, 柴油	24马力直列3缸, 柴油	30马力4 冲程 OHV V型双 汽油	30马力4冲程 OHV V型双 汽油 自动
传动装置	自动	自动	自动	自动
前进速度	25 mph (40 km/h)	17 mph (27 km/h)	17 mph (27 km/h)	20 mph (32 km/h)
运载能力	1,500 磅(680千克)	1,340 磅(608千克) 陆地上 840 磅(382千克)水中	1,500 磅 (680 千克) 陆地上 1,000 磅 (454千克) 水中	1,150 磅 (521千克) 陆地上 1,000 磅 (454千克) 水中
牵引能力	2,200 磅 (1000 千克)	2,000 磅 (905 千克)	2,000 磅 (905 千克)	1,800 磅 (816 千克)
牵引杆拉力***	2,400 磅 (1090 千克)	1,800 磅 (816 千克)	1,800 磅 (816 千克)	1,460 磅 (660 千克)
控制器	汽车类型	多位置, 整套人体工程学手柄 驾驶控制	多位置, 整套人体工程学手柄 驾驶控制	整套人体工程学手柄驾 驶控制
卷扬	前后卷扬可选	前后卷扬可选	前后卷扬可选	前后卷扬可选
下车	整套, 下车防撞击滑板	整套, 下车防撞击滑板	整套, 下车防撞击滑板	整套, 下车防撞击滑板
上车	2个座位, 驾驶室翻车保护结构, 通用后置货区平台	4个座位, 水陆两用, 翻车保护 结构, 通用后置货区平台	4个座位, 水陆两用, 翻车保护 结构, 通用后置货区平台	陆地上可乘6人 / 水中可乘4人, 翻车保护结构
地面压力	满载容量			
带 15英寸 泥地履带	2.2 psi (15 kPa)	1.91 psi (13.02 kPa)	1.91 psi (13.02 kPa)	不适用
带 18英寸 泥地履带	1.27 psi (8 kPa)	1.06 psi (7.23 kPa)	1.06 psi (7.23 kPa)	0.84 psi (6 kPa)

请联系我们获得更多定制附加组件方案信息。



Argo China
No.86,Sibao Road,Songjiang
District,Shanghai ,China
服务热线: 4008 692939
www.argo-china.com

成立于 1967 年

* 适用于 ARGO 750 HDI 和 ARGO XT 型号。CENTAUR 并不是完全水陆两用, 但是可以穿过涉水深度为 26 英寸 (660 毫米) 的水域。** 适用于 ARGO 750 HDI。*** 牵引杆拉力等级参考 ISO 7464-1983。某些车型仅作演示目的, 图片来源于第三方而非 ARGO。一般情况下, 车辆都考虑了负载限度。出于安全, 请时刻佩戴头盔和护目用具。水中行驶时, 请时刻穿戴水上救生器具。在 ARGO 车内请保持坐姿。